

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **RPZ51090**
Pojazd **FORD, TRANSIT COURIER, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WF0WXXTACWGG35294**
Rok produkcji **2016**
Ostatni stan licznika **180 023 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 560 cm³**
Moc silnika **70 kW**
Norma euro **EURO 5**

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **105 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4 l**

Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**

Masa własna pojazdu **1 184 kg**
Dopuszczalna ładowność **611 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 795 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **500 kg**

Liczba osi **2**

Świadectwo homologacji

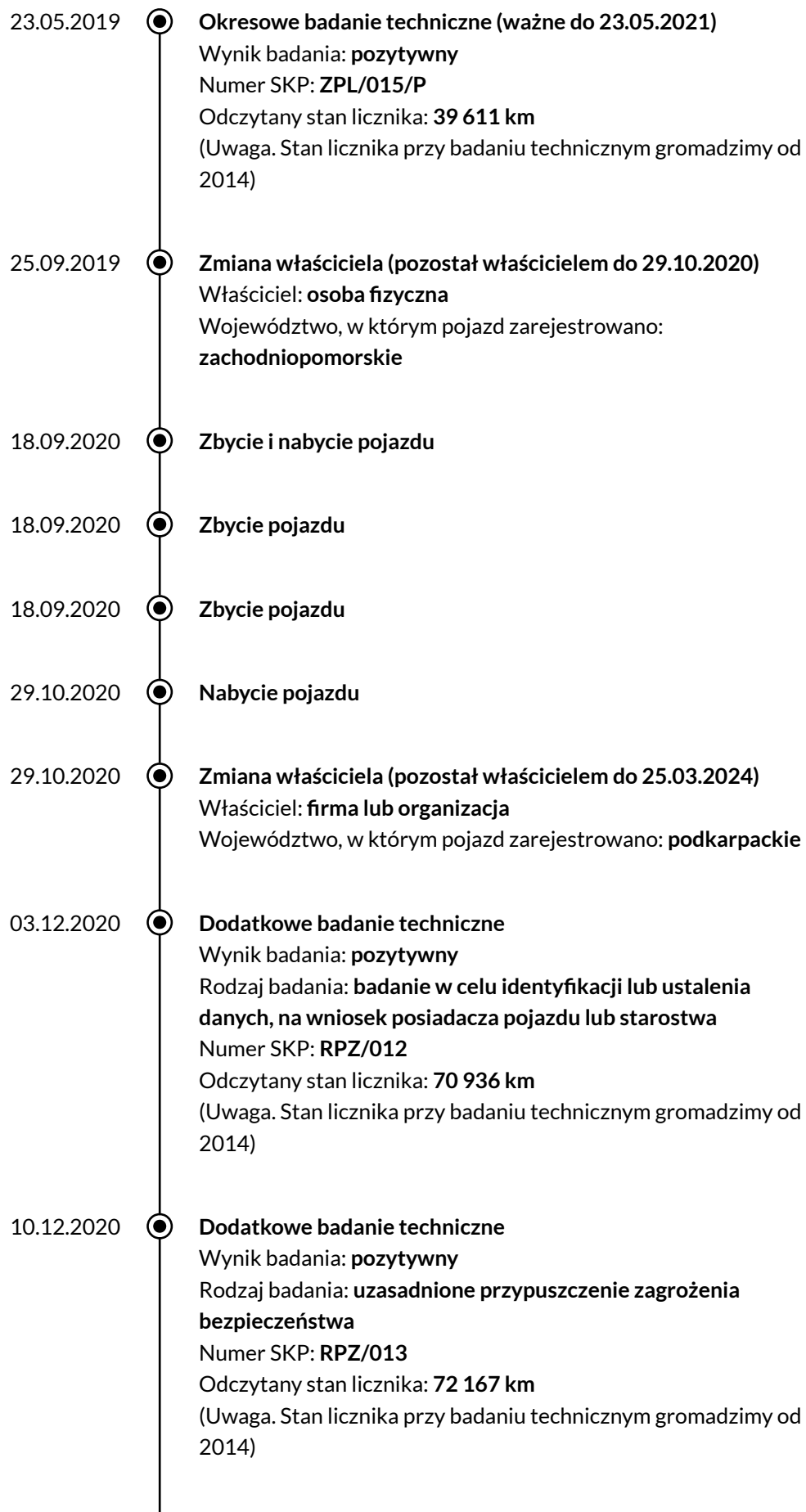
Numer **e13*2007/46*1349*05**
Kategoria **N1**
Typ **JN8**
Wariant **T3CB1W**
Wersja **2CCAMK**

Dokumenty

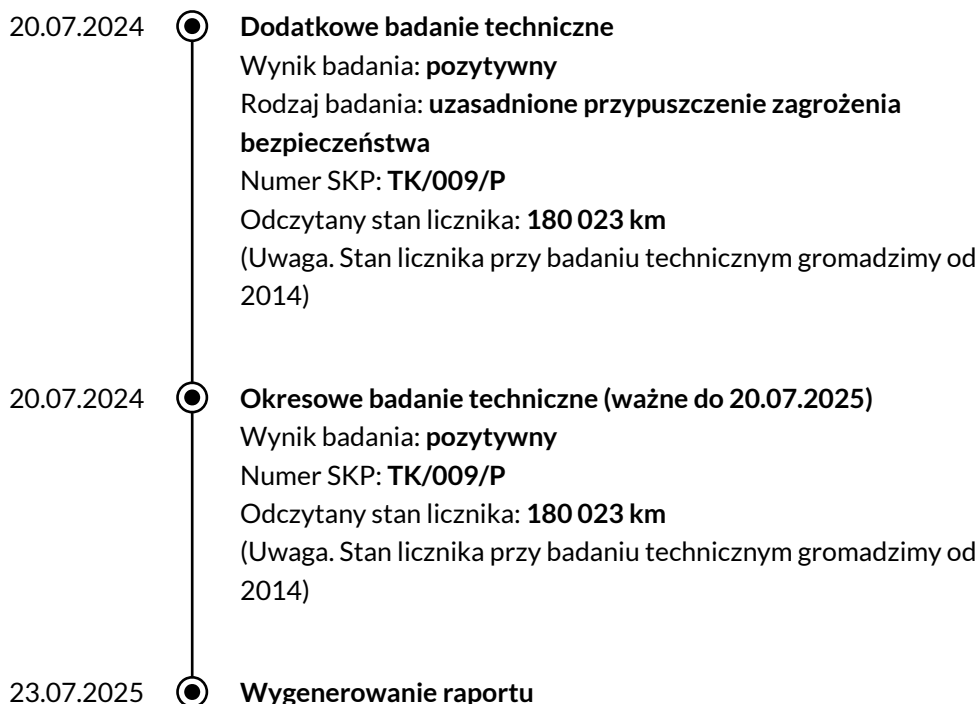
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **24.07.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu





-
- Timeline diagram showing vehicle history events from 2020 to 2024. The events are listed chronologically along a vertical line, each marked with a date and a circular icon containing a dot.
- 10.12.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **72 166 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 14.04.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **83 857 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 21.05.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.05.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RPZ/013**
Odczytany stan licznika: **88 114 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.05.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RPZ/015**
Odczytany stan licznika: **127 241 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.05.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RPZ/015**
Odczytany stan licznika: **156 089 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.03.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 25.03.2024** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **świętokrzyskie**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **5**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **świętokrzyskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **03.04.2026**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **180 023 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**

Służył jako taxi **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.